

УЗГОДЖЕНО Автомобільна Федерація України	УЗГОДЖЕНО СТК ЛТАВА Черниш В.В.	ЗАТВЕРДЖЕНО СТК ЛТАВА
------------------------------------------------	---------------------------------------	------------------------------

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
СТК ЛТАВА
ДОДАТКОВИЙ
РЕГЛАМЕНТ
Національної серіїЛтава Атак Серія 2016

«Ltava Attack Series» 2016 року

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 1.2 НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОРЗМАГАННЯ
- 1.3 ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 1.4 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 1.5 СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.2. РЕКЛАМА
- 5.3. ПРИЗИ
- 5.4. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Додатки до додаткового регламенту

Додаток 1 Схема траси

Додаток 2 Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3 Схема та особливості розміщення додаткової реклами

Додаток 4 Умови проведення змагання тайм атак без права обгону.

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
Понеділок 9.05.2016	12-00	Початок прийому заявок на ltavaring.com
Понеділок 16.05.2016	12-00	Закінчення прийому заявок
Середа 18.05.2016	12-00	Публікація списку заявлених учасників
Субота 21.05.2016	09:30-10:30	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль для 1ої групи
Субота 21.05.2016	13:30-14:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль для 2ої групи
Субота 21.05.2016	10:20	Брифінг
Субота 21.05.2016	10:30-17:30	Тренувальні заїзди
Субота 21.05.2016	18:00	Публікація списку допущених учасників по залікових групах а також пари для залікових заїздів
Неділя 22.05.2016	7-00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний
Неділя 22.05.2016	8-00	Початок залікових заїздів
Неділя 22.05.2016	16:30	Орієнтовний час фінішу останнього автомобіля. Публікація результатів змагань.
Неділя 22.05.2016	17:30	Нагородження переможців

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагань встановлюється КСК спільно з Організатором змагань та буде публікуватись напередодні дня змагання.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

СТК ЛТАВА уповноважена на проведення автомобільного змагання (т. +380950206204 , e-mail: ltavaattackseries@ya.ru), організує змагання: 2 етап Національної Серії Лтава Атак Серія 2016 (Ltava Attack Series 2016) , який відбудеться 21-22.05.2016). Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Національної Серії Ltava Attack Series (далі Загальний Регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від " _____ 2016 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

2.2.ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова _____ Приходько Андрій _____,
Члени Оргкомітету: _____ Приходько Юлія _____, Шевченко Євгеній _____.
Адреса постійного Секретаріату: м.Полтава вул.Комарова 1 _____
тел./факс. _____ +380950206204

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИЗМАГАННЯ

Посада	П.І.Б.	Місто	Ліцензія
Голова Колегії Спортивних Комісарів	Тіньков Михайло	Дніпропетровськ	01.28.0005.16
Спортивний комісар	Петренко Олександр	Чернігів	02.25.0194.16
Спортивний комісар	Гонтовий Юрій	Полтава	02.25.0074.16
Секретар КСК	Сидорчук Лариса	Київ	03.10.0080.16
Директор змагання	Черниш Віктор	Полтава	02.25.0084.16
Технічний комісар	Горгуль Антон	Дніпропетровськ	03.04.0047.16
Головний секретар	Сидорчук Лариса	Київ	03.10.0080.16
Головний хронометрист:	Щербак Михайло	Харків	02.20.0127.16
Офіцера по зв'язку з учасниками змагання (CRO)	Приходько Андрій	Полтава	0A.25.0075.16

2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ:

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – опис траси згідно плану безпеки. Розташована на території Спортивно Технічного Комплексу ЛТАВА за адресою м.Полтава вул Комарова,1. Довжина 1050м. Тип покриття Асфальт.

3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у Серії допускаються тільки серійні автомобілі або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю у наступних класах:

Змагання Серії проводяться у таких залікових групах:

Street	(монопривід)
2WD	(монопривід)
ProSPORT	(монопривід)
AWD	(повний привід)
SuperSport	(повний привід)

3.3. ЗАЯВКИ НАУЧАСТЬ

3.3.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна заповнити попередню заявку за встановленою формою Серії. Форма може змінюватися від етапу до етапу, про що організатори повідомляють на офіційному сайті Серії LAS (www.ltavaring.com). Після подачі попередньої заявки заявлені пілоти зобов'язані внести стартові внески в вказаний період. Після чого заявка буде рахуватися підтвердженою. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб

змагань.

3.3.3. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні-70

3.3.4. До участі в змаганні допускаються володарі ліцензій відповідно п. 4.10. загального регламенту Національної серії Лтава Атак Серія 2016 «Ltava Attack Series» 2016року.

3.3.5 Проведення тренувального дня. Тренувальні заїзди проходять у форматі 3х проїздів по 4 кола. 2 та 3 спробихронометруються.

3.3.6 Заїзд на рекорд. В рамках тренувального дня доступна можливість заїзду на рекорд. Заїзд на рекорд проходить після проїзду всіма екіпажами тренувальних проїздів. Складається з 10 кіл. В рамках заїзду на рекорд вибирається кращий час кола для внесення в таблицю особистих рекордів. Ціна однієї спроби – 300 грн. Одночасно на трасі може бути до 2х учасників за згодою. Спроба сплачується намісці.

3.3.7 Реєстраційний внесок сплачується на картку. Номер карти 4323-3553-0030-9697 Приходько Андрій

Після оплати внеску обов'язково підтвердити переказ коштів по телефону +38(095)02-06-204 (Після оплати зберігайте чеки або створіть скріншот екрану і тримайте до тих пір, поки не отримаєте підтвердження про зарахування коштів) Далі в списку попередньої реєстрації ваше прізвище буде позначена зеленим кольором. Ті учасники з жовтого списку які не підтвердили свою участь реєстраційним внеском до **16.05.2016** автоматично переходять в список тих які не підтвердили свою участь.

Поповнити картку Приватбанку можна будь-яким зручним способом: через термінали самообслуговування Приватбанку (ТЗН); безготівковим переказом в інтернет-банку «Приват24»; автоматичним перекладом з зарплатної або пенсійної картки Приватбанку (при наявності у вас таких карт); у будь-якому відділенні банку.

При поповненні через ТЗН або відділення банку обов'язково вказати в призначенні ПІБ відправника . Поповнення здійснювати тільки через ПриватБанк, якщо ж через банки-партнери, то комісія стягується з відправника.

3.4. СТРАХУВАННЯ

3.4.1. Всі учасники водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 50000 грн.

3.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

3.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню доних.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАДЗМАГАННЯ

4.1.1. Заїзди проходять у форматі заліковихсесій.

4.1.2. Склад водіїв змагання затверджується Колегією СпортивнихКомісарів.

4.1.3. Початок тренувальної та залікової сесії повинен бути відображений у розкладі Змагання.

4.1.4 При заявці у другий клас, у другому класі для пілота заїзди проходять у форматі двох залікових сесій по 4кола.

4.2 ПОРЯДОКПРОВЕДЕННЯ

4.2.1.Виїзд на старт учасників змагань здійснюється тільки за запрошенням згідно стартової відомості. Допуск автомобілів на трасу контролюється маршалом старту. Під час проведення заїздів на трасі можуть перебувати тільки маршали,учасники.

4.2.2. У стартовій зоні маршал старту перевіряє кожен автомобіль перед стартом (готовність пілота, надітий шолом, пристебнутий ремінь, закриті вікна, включені освітлювальні прилади) і виводить учасників на лінію старту.

Старт проводиться прапором, з місця початку хронометражу (початку кола).

У разі, якщо виникає необхідність зупинити заїзди з-за того, що траса перекрита в результаті аварії або якщо з інших причин виникла небезпека продовження заїздів, Директор змагання (у разі його відсутності уповноважена ним особа) приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту. Одночасно червоні прапори піднімаються на всіх постах спостереження.

4.2.3.Під час залікових сесій учасники з оголошеного класу в порядку стартової черги зобов'язані заїхати в передстартовий накопичувач. Пропуск своєї пари вважається технічним сходженням даної сесії. У разі несформованого пари. Маршал підбирає пару на розсуд організатора.

Учасник який заїхав в стартову зону, повинен бути готовий до старту. Якщо другий учасник не здійснив старт –у період до 30 секунд після старту першого учасника він втрачає право проїзду цієї сесії.

Під час заїздів на трасі знаходяться одночасно два учасника.

При зупинці або при сході з траси одного з учасників - другий учасник зобов'язаний зупинитися. І тільки після рішення директора змагання продовжити заїзд. Обгін на трасі заборонений. У разі створення перешкоди одним учасником іншому, організатором будуть розглядатися рішення про можливість перезаїзду (для учасника, якому були створені перешкоди). Після фінішу пілот повинен знизити швидкість і, дочекавшись другого учасника (на першій зрізці), далі почати спільний доїзд в сервіс-парк. Швидкість руху в парку сервісу та передстартовій зоні не може перевищувати 10 км\год.

Якщо пілот виявився учасником аварії, він не повинен залишати картодром без дозволу організаторів.

4.2.4. Формування пар:

Пари формує організатор змагання попередньо до початку першої сесії. Формуються пари за результатами швидкого кола.

4.2.5 Учаснику суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному до заїзду сесії, в тому разі і заднім ходом. Короткостроковий рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Учаснику слід обов'язково переконатися в безпеці маневрування заднім ходом до його початку. Якщо автомобіль зупинився під час сесії, і учасник не може продовжувати рух, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Виходити на трасу під час змагань заборонено всім Учасникам і Глядачам, виняток становлять Маршали, які виконують свої повноваження. Якщо Учасник має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу

якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших учасників. При заїзді учасника на зрізання, він не має права повертатися на трасу під час поточної сесії. Присутність штурмана (пасажира) дозволено за наявності у нього страховки життя, шолома, справного ременя безпеки.

4.3 ПРАПОРИ

Прапори і їх значення

ЧОРНО-БІЛИЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР	- фінішний прапор
ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР	зупинка заїзду. <i>Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Рішення показати червоний прапор приймається Директором змагання або Колегією Спортивних Комісарів.</i>
ЖОВТИЙ ПРАПОР	Небезпека <i>Після проїзду жовтого прапора водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження. Бути готовими зупинитись. Обгін заборонений поки водій не проїде зелений прапор, що сигналізує закінчення сектора, у якому виникла небезпека.</i>
ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР	небезпека минула <i>Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на прогрівочне коло.</i>
БІЛИЙ ПРАПОР	спереду автомобіль, що повільно рухається - <i>нерухомий – водій може наздогнати автомобіль, що повільно рухається.</i> - <i>розмахування – може виникнути перешкода від автомобіля, що повільно рухається.</i>

Непідкорення сигналам, які подані червоними прапорами, приводить до виключення зі змагання.

Непідкорення сигналам, які подані іншими прапорами, до накладення часової пеналізації в 1 секунду до кращого часу. При повторному порушенні - до виключення з сесії.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Пеналізація
14. ЗР	Відсутність стартових номерів	Виключення із заліку
16.2. ЗР	Відсутність офіційних наклейок на автомобілі	Грошовий штраф 100 грн. за кожну наклейку
17.2. ЗР	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Не допущення до змагання
18.5. ЗР	При подачі заявки після дати закриття прийому заявок	Заявочний внесок збільшується на 25 відсотків
18.5. ЗР	При подачі заявки під час адміністративної перевірки	Заявочний внесок збільшується на 50 відсотків.
19.1.3 ЗР	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку	Грошовий штраф 200 грн., або виключення зі змагання
19.1.5. ЗР	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, або при виявленні нетверезого стану водія	Не допущення до змагання
19.1.6. ЗР	Відсутність на обов'язковому інструктажі (брифінгу) без форс-мажорних обставин та повідомлення організатора	Грошовий штраф 500 грн.
20.1.2. ЗР	Несвоєчасне прибуття на технічний контроль	Грошовий штраф 200 грн., або виключення зі змагання
22.1., 23 ЗР	Відмова надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання	Виключення зі змагання
24.2. ЗР	Зіткнення автомобілів під час сесії	На розсуд Директора змагання будь-яка пеналізація до учасників даного зіткнення, аж до виключення зі змагання
25.1.2. ЗР	Непідкорення червоним прапорам	Виключення зі змагання
25.2.1. ЗР	Непідкорення прапорам	Часовий штраф 2 сек.
25.2.2. ЗР	Непідкорення прапорам (повторно)	Зняття з заїзду
Додаток 4. НСК ФАУ	Обманна чи неспортивна дія здійснена водієм	Штраф або виключення зі змагання на розсуд КСК
31.2.3 ЗР	Відсутність на офіційному відкритті Змагання та нагородженні	Грошовий штраф 700грн
26.1.5 ЗР	Не своєчасне прибуття на старт заїзду	Не допущення до залікового заїзду
27.1.1 ЗР	Обгін або виїзд із полоси зрізання без дозволу	Грошовий штраф 500грн

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ).

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірів

- за водія (з обов'язковою рекламою організатора):
- тренування (п'ятниця) 500грн
- тренування (субота) 600грн

- за участь в змаганні (неділя) у всіх класах- 700грн.
- за водія (без обов'язкової реклами організатора): не більше подвійного внеску у відповідному класі.

- за участь у другому класі- 500 грн додатково.

Можливо придбати абонемент на серію в який складається включена можливість тренування в суботу та змагання в неділю на всіх етапах серії в 2016 році. і Абонемент коштує 5500 грн. Сплачується по 30 березня.

5.2.2. Від заявочних внесків не звільняється ніхто.

5.2.3. Заявочний внесок буде повернений повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

5.2.5. Заявочні внески сплачуються учасником організатору після підтвердження прийняття заявки учасника, за допомогою банківського переводу (у встановлений індивідуальним регламентом термін). Документ підтверджуючий оплату (чек) треба зберігати та пред'явити під час адміністративної перевірки.

5.2.6 Заявочний внесок за серію, у разі відмови або форс мажорних обставин повертається за формулою: $5500 - (X) * 1300$. Де X кількість проведених етапів.

5.2.7 Оплата за серію повинна бути сплачена з 1 березня по 31 березня включно.

5.3. РЕКЛАМА

5.3.1. Організатор забезпечує кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу, які повинні бути розміщені згідно схеми їх розташування (Додаток 3). Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом у розмірі 100 грн. за кожен офіційну наклейку.

5.3.2. Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу організатора змагань, окрім реклами, нанесеної на технічні автомобілі та палатки учасників.

5.4. ПРИЗИ

5.4.1. Нагородження проводиться для переможців та призерів змагання, окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся.

5.4.2. Перелік інших нагород буде оголошений перед стартом змагання.

5.5. НАГОРОДЖЕННЯ

Місце і порядок нагородження буде оголошений стартом змагання. Присутність на офіційному відкритті змагання (парад) та нагородженні без форс-мажорних обставин обов'язкова.

5.6. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.6.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 НСК ФАУ.

5.6.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

5.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.7.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

Додаток №1
доДодатковогорегламенту

5.7.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСКФАУ).

5.7.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9. НСКФАУ).

5.7.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

5.7.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн. за одне порушення.

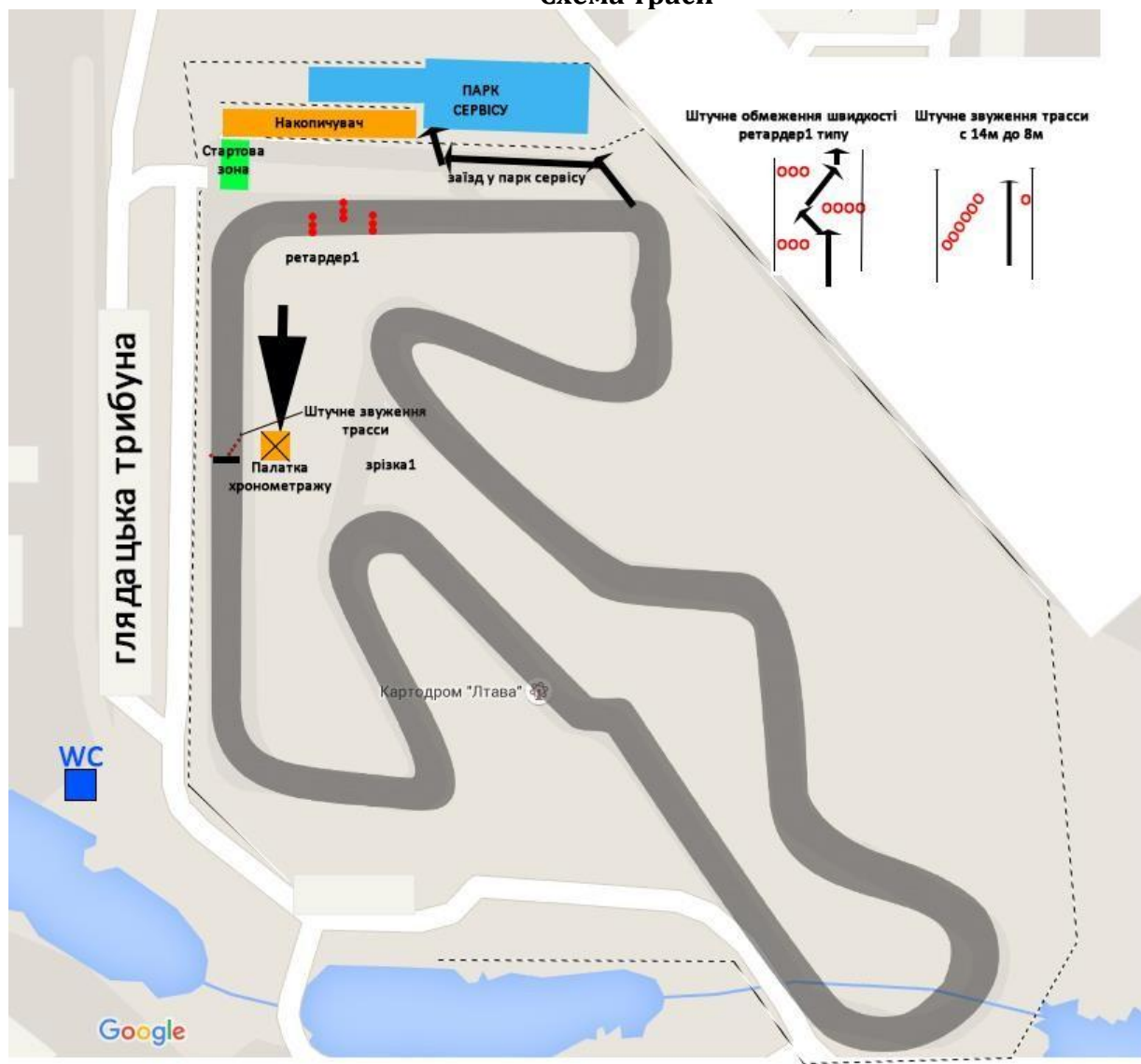
ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток 1 Схема траси

Додаток 2 Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3 Схема та особливості розміщення додаткової реклами
Додаток 4 Умови проведення змагання тайм атак без права обгону.

Схема траси



ПРАВИЛА ВНУТРІШНЬОГО РОЗПОРЯДКУ

1. В'їзд на територію змагання проводиться тільки за наявності наклейок організатора. Наклейки видає Організаторзмагання.

2. Категорично забороняється паркування, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду вПарку-сервісу.

3. Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення змагання дозволяється тільки у спеціально відведенихмісцях.

4. У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, на власника автомобіля буде накладено грошовий штраф, так само він зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення змагання. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху спортивних автомобілів для виїзду на трасу і повернення в сервісний парк, автомобіль буде евакуйований із зони сервісногопарку.

5. Будь-які тренування поза місцем проведення змагання на всій території СТК «Лтава», а також будь-який несанкціонований рух по трасі змагання - заборонені. Порушення цієї вимоги карається грошовим штрафом в розмірі стартового внеску, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.

6. Члени команди, персонал та гості Учасника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішньогорозпорядку».

7. Забороняється знаходження дітей молодших 12 років у Парку-сервісу без супроводу дорослих, під час проведення тренувальних та заліковихзаїздів.

8. Учаснику, котрий не виконав вказівки представника Організатора щодо розстановки в Парку-сервісі зони технічного обслуговування спортивних автомобілів, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути накладено грошовий штраф (штраф за порушення у розмірі 2-х стартових внесків) або відмовлено в допуску до участі взмаганні.

9. Для збору сміття на території проведення змагання встановлені контейнери для сміття. Викид сміття поза контейнери та розлив ПММ на території проведення змагання карається грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситьсяОрганізатору.

10. Категорично забороняється користування відкритим вогнем, або обладнанням, яке може призвести до пожежі на території Парку-сервісу. У кожного з учасників обов'язково повинен бути вогнегасник, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Порушення вимог цього пункту карається штрафом у розмірі 50 % стартового внеску, а при повторному порушенні - видаленням порушника із зони проведеннязмагання.

11. Мийка автотранспорту на території картодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску за кожнепорушення.

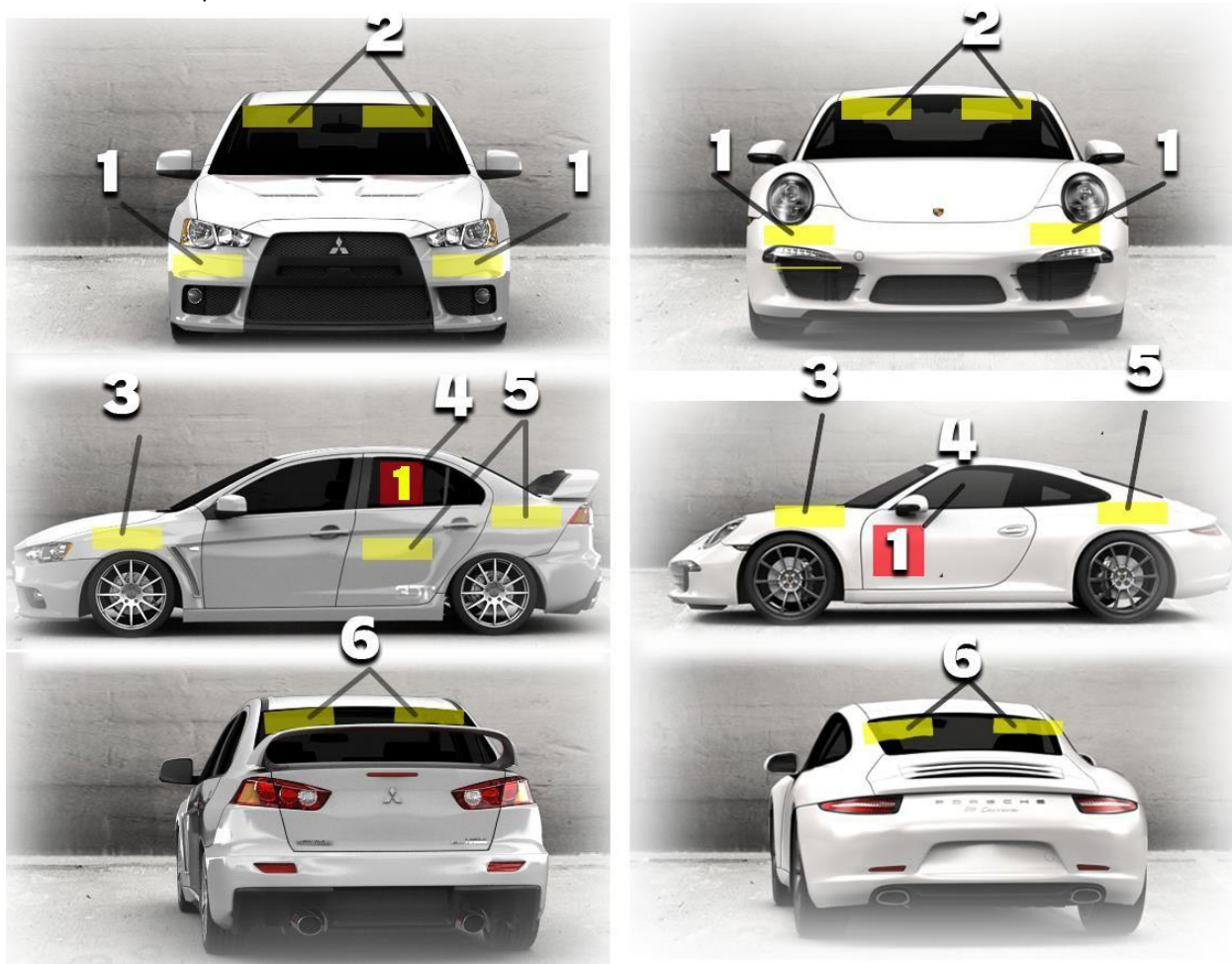
12. Заправка автомобіля на території картодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску за кожнепорушення.

13. Категорично забороняється куріння на всій територіїкартодрому.

14. Куріння може бути дозволено тільки поза стартової зони. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску за кожнепорушення.

15. Кожен Представник повинен бути ознайомлений з цим розпорядком, та донести його до своїх механіків та гостей і забезпечити їх неухильне виконання. Порушення цих вимог карається грошовим штрафом в розмірі 1-го стартового внеску, а при повторному порушенні - відмова в допуску до участі взмаганні.

РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



Розміщення для чотири двері Розміщення для двох дверей

1,2,3, 5, 6 – обов'язкова реклама організатора.

4 – Стартові номери змагання висотою 30 см та довжиною 30 см.

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ ТАЙМ АТТАК БЕЗ ПРАВА ОБГОНУ.

Тайм аттак – атака часу. Змагання на кращий час проходження траси.

Тайм аттак можна проводити на будь якій асфальтовій сертифікованій трасі або тимчасовій трасі с планом безпеки. (Кільцеві траси, Картингові траси, траси гірських гонок).

Траса може бути як закільцьована, так і з рознесеним старт \фінішом. Обов'язкова умова 100% асфальтове покриття, без вибоїн і ям.

Узбіччя: Трек з обох сторін повинен мати узбіччя протягом усієї своєї довжини з рівним, але з більш пухким покриттям, ніж сам трек.

У змаганні Тайм аттак дозволяється використовувати лише асфальтове покриття. Місця зрізання потрібно унеможливити. Для штучного обмеження швидкості можна використовувати ретардери (скручені болтовим з'єднанням покришки автомобільного типу, ретардер не може перевищувати висоту 50 см). При торканні ретардеру пеналізація (штрафний час) не враховується. При не правильному проїзді ретардеру (Наскрізь) результат цього проїзду не враховується до залікового часу.

ПАРК СЕРВІС Територія з твердим покриттям, яку надає Організатор для розміщення технічних автомобілів Представників та спортивної техніки, для її обслуговування та ремонту

СТАРТ: здійснюється ходом .Фініш: Ходом

КІЛЬКІСТЬ ДОПУЩЕНИХ ОДНОЧАСНО АВТОМОБІЛІВ НА ТРАСУ:

На трасу можна допускати автомобілі з інтервалом не менше 300 метрів. Почерговий старт. Без права обгону .(приклад при середній швидкості 75 км\год = інтервал старту 20 секунд)

По всій довжині траси, кваліфіковані маршали, оснащені переносними вогнегасниками, повинні розташовуватися з внутрішнього боку траси з інтервалом 300 метрів.

Заходи безпеки застосовуються для захисту глядачів, водіїв, офіційних осіб та обслуговуючого персоналу протягом змагань. Глядачі повинні знаходитись на безпечній відстані від змагальної ділянки.

РУХ ПО ТРАСІ

Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку заїзду сесії, у тому числі і заднім ходом. Короткочасний рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Виконуючи такий маневр, водій повинен бути впевненим, що не спричинить незручностей іншим учасникам заїзду.

Під час сесії водії можуть використовувати для руху тільки трасу та повинні весь час дотримуватись вимог FAU, що регламентують поведінку на трасах.

Якщо автомобіль зупинився під час сесії, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи, однак, якщо ними буде надано будь-яку допомогу, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Водій, який залишає автомобіль, повинен залишити рульове колесо в автомобілі.

Виходити на трасу під час змагань заборонено, окрім офіційних осіб, що виконують свої повноваження.

Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших водіїв.

Ближнє світло фар на автомобілі повинне бути включено під час руху при складних погодних умовах (дощ, туман, та інші). Не пеналізується і не вимагається зупинки автомобіля, коли ліхтар пошкоджено під час залікового заїзду.

Якщо в результаті отриманих пошкоджень під час заїзду не функціонують усі вогні стоп-сигналу, рішенням Директора змагання водій може бути спрямований на ремонт у зону піт-лайн відповідними прапорами.

Будь-який водій, який має намір з'їхати з траси у сервіс парк, повинен заздалегідь подати про це сигнал, та впевнитися, що може це зробити, не створюючи небезпеки. Сигнал подається шляхом ввімкнення сигналу повороту на останній секції траси перед зоною з'їзду в парк сервіс.

Навмисне виконання будь-яких елементів фігурного керування автомобілем, наприклад, розворот на 180 градусів або обертання автомобіля навколо власної осі тощо можливе лише тоді, коли це дозволено Регламентом змагання.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ

1. Виїзд на старт учасників змагань здійснюється тільки за запрошенням згідно стартової відомості. Допуск автомобілів на трасу контролюється маршалом старту. Під час проведення заїздів на трасі можуть перебувати тільки маршали, учасники.

2. У стартовій зоні маршал старту перевіряє кожен автомобіль перед стартом (готовність пілота, надітий шолом, пристебнутий ремінь, закриті вікна, включені освітлювальні прилади) і виводить учасників на лінію старту.

Старт проводиться прапором, з місця початку хронометражу (початку кола).

У разі, якщо виникає необхідність зупинити заїзди з-за того, що траса перекрита в результаті аварії або якщо з інших причин виникла небезпека продовження заїздів, Директор змагання (у разі його відсутності уповноважена ним особа) приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту. Одночасно червоні прапори піднімаються на всіх постах спостереження.

3. Під час залікових сесій учасники з оголошеного класу в порядку стартової черги зобов'язані заїхати в передстартовий накопичувач. Пропуск своєї пари вважається технічним сходженням даної сесії. У разі несформованого пари. Маршал підбирає пару на розсуд організатора.

Учасник який заїхав в стартову зону, повинен бути готовий до старту. Якщо другий учасник не здійснив старт – у період вказаний інтервалом для старту з правилом кількості допущених авто на трасу після старту першого учасника він втрачає право проїзду цієї сесії.

При участі в змаганні двох учасників.

При зупинці або при сході з траси одного з учасників - другий учасник зобов'язаний зупинитися. І тільки після рішення директора змагання продовжити заїзд. Обгін на трасі заборонений. У разі створення перешкоди одним учасником іншому, організатором будуть розглядатися рішення про можливість пере заїзду (для учасника, якому були створені перешкоди). Швидкість руху в парку сервісу та передстартовій зоні не може перевищувати 10 км\год

Формування пар:

Пари формує організатор змагання попередньо до початку першої сесії. Формуються пари за результатами швидкого кола.

У разі сигналізування (прапором) про зупинку заїзду необхідно:

- Учасник повинен знизити швидкість автомобіля і повернутися всервіс-парк;
- Учасники, які не можуть зробити це самостійно, чекають допомоги у транспортуванні від організаторів.
- На трасі можуть перебувати автомобілі безпеки та обслуговувати автомобілі – в такому разі траса може бути повністю перекрита в результаті аварії;
- Погодні умови можуть призвести до неможливості руху автомобілів по трасі.